

# METODI APPROSSIMATI

4

Lo studio dei moti di tipo unidirezionale utilizza le eq. di conservazione (Continuità e Navier-Stokes) in forma completa e sfrutta semplificazioni possibili in base al particolare flusso che si sta risolvendo.

In molti altri casi di interesse pratico, la soluzione delle eq. di conservazione, e di NS in particolare, può essere ricavata utilizzando una forma approssimata, ovvero una forma in cui alcuni termini possono essere trascurati in quanto caratterizzati da ordini di grandezza molto piccoli rispetto ad altri termini che compaiono nelle eq.

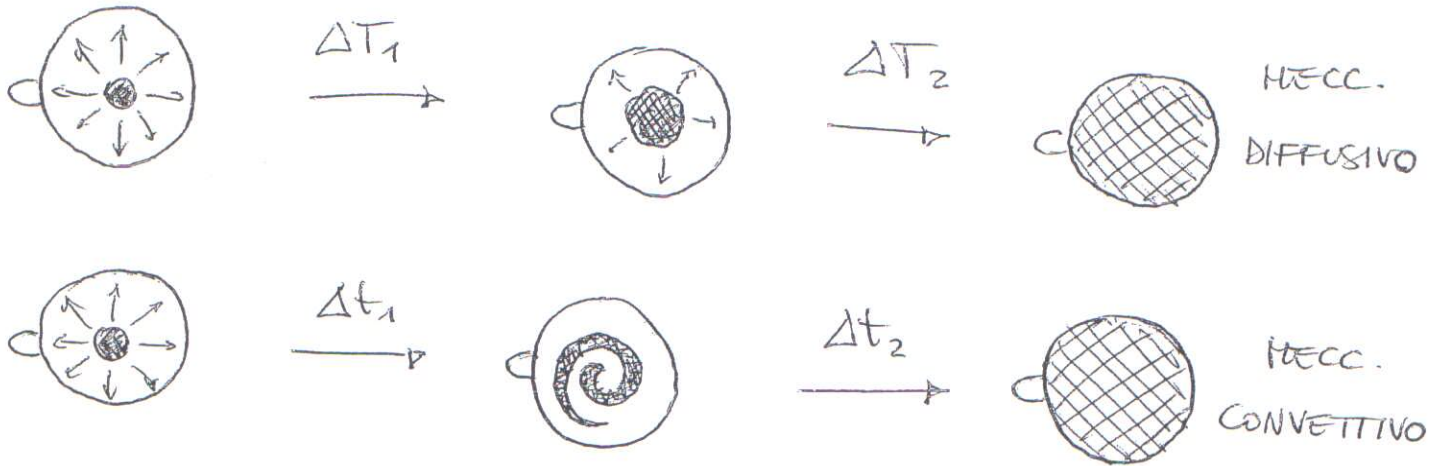
I Metodi Approssimati si basano essenzialmente sulla possibilità di valutare gli ordini di grandezza dei singoli termini che compaiono nelle eq. di conservazione, decidendo di trascurare quei termini che determinano in maniera non significativa la struttura del campo di moto.

Un tipico esempio di confronto tra ordini di grandezza è quello relativo ai termini convettivi e viscosi nelle eq. di NS:

$$\underbrace{\left[ \frac{\partial v_i}{\partial t} + v_j \frac{\partial v_i}{\partial x_j} \right]}_{\text{ACCUMULO DI Q.D.M.}} = - \frac{\partial p}{\partial x_i} + \underbrace{\mu \frac{\partial^2 v_i}{\partial x_j^2}}_{\text{DIFFUSIONE DI Q.D.M.}}$$

ACCUMULO DI Q.D.M.      CONVEZIONE DI Q.D.M.      DIFFUSIONE DI Q.D.M.

I termini convettivi  $\rho v_j \frac{\partial v_i}{\partial x_j}$  rappresentano, dal punto di vista fisico, un meccanismo convettivo di trasporto delle pt<sup>e</sup> di moto di un fluido. I termini viscosi  $\mu \frac{\partial^2 v_i}{\partial x_j^2}$  invece rappresentano un meccanismo diffusivo di trasporto



I due meccanismi di trasporto delle pt<sup>e</sup> di moto sono caratterizzati da tempi scale molto diversi:  $\Delta T_i \gg \Delta t$ . In altri termini, la pt<sup>e</sup> di moto si trasferisce in tempi più brevi quando il meccanismo convettivo predomina su quello diffusivo, ovvero quando:

$$\rho v_j \frac{\partial v_i}{\partial x_j} \gg \mu \frac{\partial^2 v_i}{\partial x_j^2} \Rightarrow \text{INERZIA DOMINANTE}$$

La pt<sup>e</sup> di moto si trasferisce in tempi più lunghi quando il meccanismo diffusivo predomina su quello conv., ovvero quando:

$$\rho v_j \frac{\partial v_i}{\partial x_j} \ll \mu \frac{\partial^2 v_i}{\partial x_j^2} \Rightarrow \text{FORZE VISCOSE DOMINANTI}$$

In conclusione, quando uno dei due termini è predominante l'altro può essere trascurato perché di ordine di grandezza molto inferiore

# ADIMENSIONALIZZAZIONE DELLE EQUAZIONI DI NAVIER-STOKES

## E DI CONTINUITA'

Consideriamo le seguenti grandezze adimensionali:

$$\tilde{v}_x = \frac{v_x}{V}, \quad \tilde{v}_y = \frac{v_y}{V}, \quad \tilde{v}_z = \frac{v_z}{V}$$

$$\tilde{x} = \frac{x}{L}, \quad \tilde{y} = \frac{y}{L}, \quad \tilde{z} = \frac{z}{L} \quad + \quad \tilde{p} = \frac{p}{\pi}, \quad \tilde{t} = \frac{t}{T}$$

Eq. di CONTINUITA' DIMENSIONALE :  $\frac{\partial v_x}{\partial x} + \frac{\partial v_y}{\partial y} + \frac{\partial v_z}{\partial z} = 0$

ADIMENSIONALIZZAZIONE :  $\frac{\partial(\tilde{v}_x \cdot V)}{\partial(\tilde{x} \cdot L)} + \frac{\partial(\tilde{v}_y \cdot V)}{\partial(\tilde{y} \cdot L)} + \frac{\partial(\tilde{v}_z \cdot V)}{\partial(\tilde{z} \cdot L)} = 0$

$$\frac{V}{L} \left( \frac{\partial \tilde{v}_x}{\partial \tilde{x}} + \frac{\partial \tilde{v}_y}{\partial \tilde{y}} + \frac{\partial \tilde{v}_z}{\partial \tilde{z}} \right) = 0$$

$$\Rightarrow \frac{\partial \tilde{v}_x}{\partial \tilde{x}} + \frac{\partial \tilde{v}_y}{\partial \tilde{y}} + \frac{\partial \tilde{v}_z}{\partial \tilde{z}} = 0$$

Eq. di NAVIER-STOKES DIMENSIONALE (NS<sub>x</sub> per semplicita')

$$\rho \left( \frac{\partial v_x}{\partial t} + v_x \frac{\partial v_x}{\partial x} + v_y \frac{\partial v_x}{\partial y} + v_z \frac{\partial v_x}{\partial z} \right) = - \frac{\partial p}{\partial x} + \mu \left( \frac{\partial^2 v_x}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 v_x}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 v_x}{\partial z^2} \right)$$

ADIMENSIONALIZZAZIONE :

$$\rho \left[ \frac{\partial(\tilde{v}_x \cdot V)}{\partial(\tilde{t} \cdot T)} + \tilde{v}_x V \frac{\partial(\tilde{v}_x \cdot V)}{\partial(\tilde{x} \cdot L)} + \tilde{v}_y V \frac{\partial(\tilde{v}_x \cdot V)}{\partial(\tilde{y} \cdot L)} + \tilde{v}_z V \frac{\partial(\tilde{v}_x \cdot V)}{\partial(\tilde{z} \cdot L)} \right] = - \frac{\partial(\tilde{p} \cdot \pi)}{\partial(\tilde{x} \cdot L)} +$$

$$+ \mu \left[ \frac{\partial^2(\tilde{v}_x \cdot V)}{\partial(\tilde{x} \cdot L)^2} + \frac{\partial^2(\tilde{v}_x \cdot V)}{\partial(\tilde{y} \cdot L)^2} + \frac{\partial^2(\tilde{v}_x \cdot V)}{\partial(\tilde{z} \cdot L)^2} \right]$$

$$\frac{\rho V}{T} \cdot \frac{\partial \tilde{v}_x}{\partial \tilde{t}} + \frac{\rho V^2}{L} \left( \tilde{v}_x \frac{\partial \tilde{v}_x}{\partial \tilde{x}} + \tilde{v}_y \frac{\partial \tilde{v}_x}{\partial \tilde{y}} + \tilde{v}_z \frac{\partial \tilde{v}_x}{\partial \tilde{z}} \right) = - \frac{\pi}{L} \frac{\partial \tilde{p}}{\partial \tilde{x}} + \frac{\mu V}{L^2} \left( \frac{\partial^2 \tilde{v}_x}{\partial \tilde{x}^2} + \frac{\partial^2 \tilde{v}_x}{\partial \tilde{y}^2} + \frac{\partial^2 \tilde{v}_x}{\partial \tilde{z}^2} \right)$$

Dividiamo tutto per  $\frac{\mu V}{L^2}$  :

$$\frac{\rho L^2}{\mu T} \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{t}} + \underbrace{\frac{\rho V L}{\mu}}_{Re} \left( \tilde{u}_x \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{x}} + \tilde{u}_y \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{y}} + \tilde{u}_z \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{z}} \right) = - \frac{\pi L}{\mu V} \frac{\partial \tilde{p}}{\partial \tilde{x}} + \left( \frac{\partial^2 \tilde{u}_x}{\partial \tilde{x}^2} + \frac{\partial^2 \tilde{u}_x}{\partial \tilde{y}^2} + \frac{\partial^2 \tilde{u}_x}{\partial \tilde{z}^2} \right) \quad [4]$$

Ord:  $\frac{\rho L^2}{\mu T} = \frac{\rho L V}{\mu} \cdot \frac{L}{VT} = Re \cdot \frac{1}{Sr}$  con  $\boxed{Sr = \frac{VT}{L}}$  NUMERO DI STROUHAL (freq. adimensionale)

dividendo:

$$\boxed{Re \left( \frac{1}{Sr} \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{t}} + \tilde{u}_x \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{x}} + \tilde{u}_y \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{y}} + \tilde{u}_z \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{z}} \right) = - \frac{\pi L}{\mu V} \frac{\partial \tilde{p}}{\partial \tilde{x}} + \left( \frac{\partial^2 \tilde{u}_x}{\partial \tilde{x}^2} + \frac{\partial^2 \tilde{u}_x}{\partial \tilde{y}^2} + \frac{\partial^2 \tilde{u}_x}{\partial \tilde{z}^2} \right)}$$

Il valore di  $\pi$  viene definito a seconda che il moto sia dovuto dalle forze di inerzia o da quelle viscosi:

CASO A: INERZIA DOMINANTE ( $Re \gg 1$ )

$$\pi \triangleq \rho V^2 \Rightarrow \frac{\pi L}{\mu V} = \frac{\rho V^2 L}{\mu V} = \frac{\rho V L}{\mu} = Re$$

L'eq. di NS in forma adimensionale diventa:

$$Re \left( \frac{1}{Sr} \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{t}} + \tilde{u}_x \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{x}} + \tilde{u}_y \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{y}} + \tilde{u}_z \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{z}} + \frac{\partial \tilde{p}}{\partial \tilde{x}} \right) = \frac{\partial^2 \tilde{u}_x}{\partial \tilde{x}^2} + \frac{\partial^2 \tilde{u}_x}{\partial \tilde{y}^2} + \frac{\partial^2 \tilde{u}_x}{\partial \tilde{z}^2}$$

Poiché  $Re \gg 1$ , i termini di sinistra hanno ordine di grandezza molto maggiore di quelli a destra (che infatti sono i termini viscosi) - che possono essere trascurati. Nel caso di forze di inerzia dominanti, pertanto, l'eq. di NS può essere scritta ed utilizzata nella seguente forma:

$$\frac{1}{Sr} \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{t}} + \tilde{u}_x \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{x}} + \tilde{u}_y \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{y}} + \tilde{u}_z \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{z}} + \frac{\partial \tilde{p}}{\partial \tilde{x}} = 0 \Rightarrow \boxed{\frac{\partial \vec{u}}{\partial t} + \vec{u} \cdot \nabla \vec{u} = -\nabla \tilde{p}}$$

CASO B: FORZE VISCOSI DOMINANTI ( $Re \ll 1$ )

$$\pi \triangleq \frac{\mu V}{L} \Rightarrow \frac{\pi L}{\mu V} = \frac{\mu V}{L} \cdot \frac{L}{\mu V} = 1$$

L'equazione di NS in forma vettoriale diventa:

5

$$\text{Re} \left( \frac{1}{\text{Sc}} \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{t}} + \tilde{u}_x \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{x}} + \tilde{u}_y \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{y}} + \tilde{u}_z \frac{\partial \tilde{u}_x}{\partial \tilde{z}} \right) = - \frac{\partial \tilde{p}}{\partial \tilde{x}} + \frac{\partial^2 \tilde{u}_x}{\partial \tilde{x}^2} + \frac{\partial^2 \tilde{u}_x}{\partial \tilde{y}^2} + \frac{\partial^2 \tilde{u}_x}{\partial \tilde{z}^2}$$

Poiché  $\text{Re} \ll 1$ , i termini a sinistra hanno ordine di grandezza molto minore di quelli a destra e possono pertanto essere trascurati, soprattutto nel caso limite di  $\text{Re} \rightarrow 0$

(CREEPING FLOW o MOTO DI PURO SCORRIMENTO). Nel caso di forze viscoso dominanti, l'eq. di NS può essere scritta ed utilizzata nella seguente forma semplificata:

$$0 = - \frac{\partial \tilde{p}}{\partial \tilde{x}} + \frac{\partial^2 \tilde{u}_x}{\partial \tilde{x}^2} + \frac{\partial^2 \tilde{u}_x}{\partial \tilde{y}^2} + \frac{\partial^2 \tilde{u}_x}{\partial \tilde{z}^2} \Rightarrow \boxed{0 = - \vec{\nabla} \tilde{p} + \mu \nabla^2 \vec{v}}$$

Nel caso di moto di puro scorrimento usiamo:

$$0 = - \frac{\partial p}{\partial x} + \mu \left( \frac{\partial^2 u_x}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 u_x}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 u_x}{\partial z^2} \right) \quad \text{NS}_x$$

$$0 = - \frac{\partial p}{\partial y} + \mu \left( \frac{\partial^2 u_y}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 u_y}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 u_y}{\partial z^2} \right) \quad \text{NS}_y$$

$$0 = - \frac{\partial p}{\partial z} + \mu \left( \frac{\partial^2 u_z}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 u_z}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 u_z}{\partial z^2} \right) \quad \text{NS}_z$$

