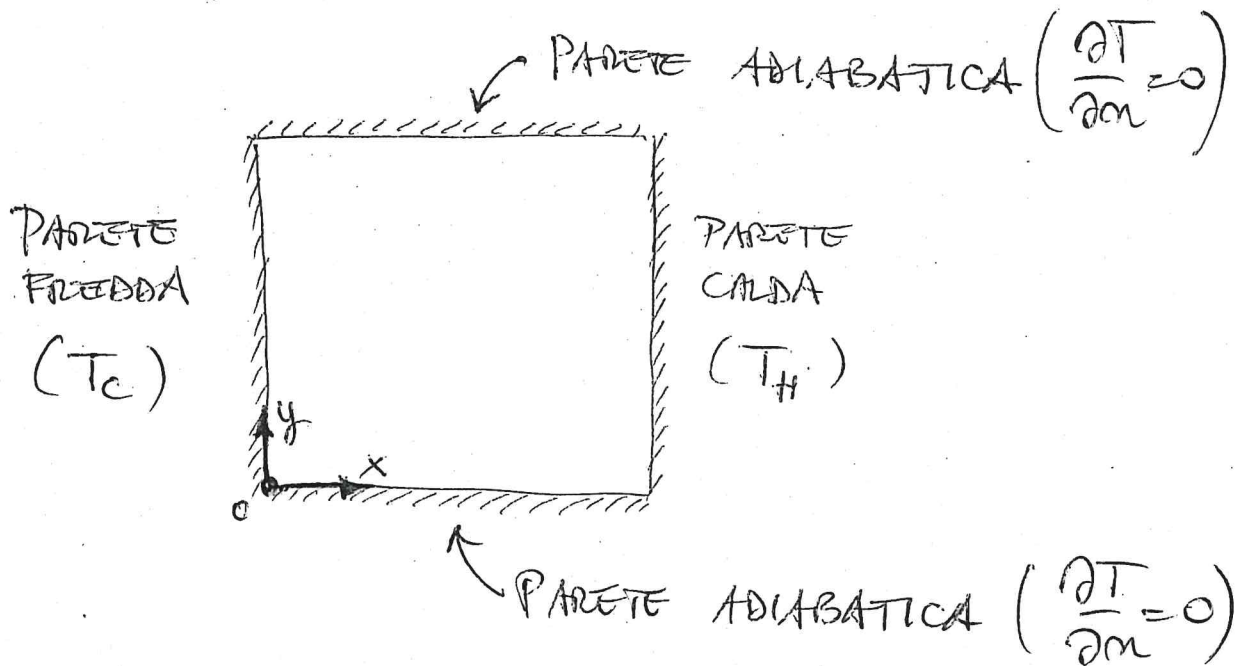


ESERCITAZIONE :

BUOYANCY-DRIVEN CAVITY FLOW

Obiettivo dell'esercitazione è risolvere per via numerica il flusso di un fluido all'interno di una cavity soggetta a variazioni di temperatura:

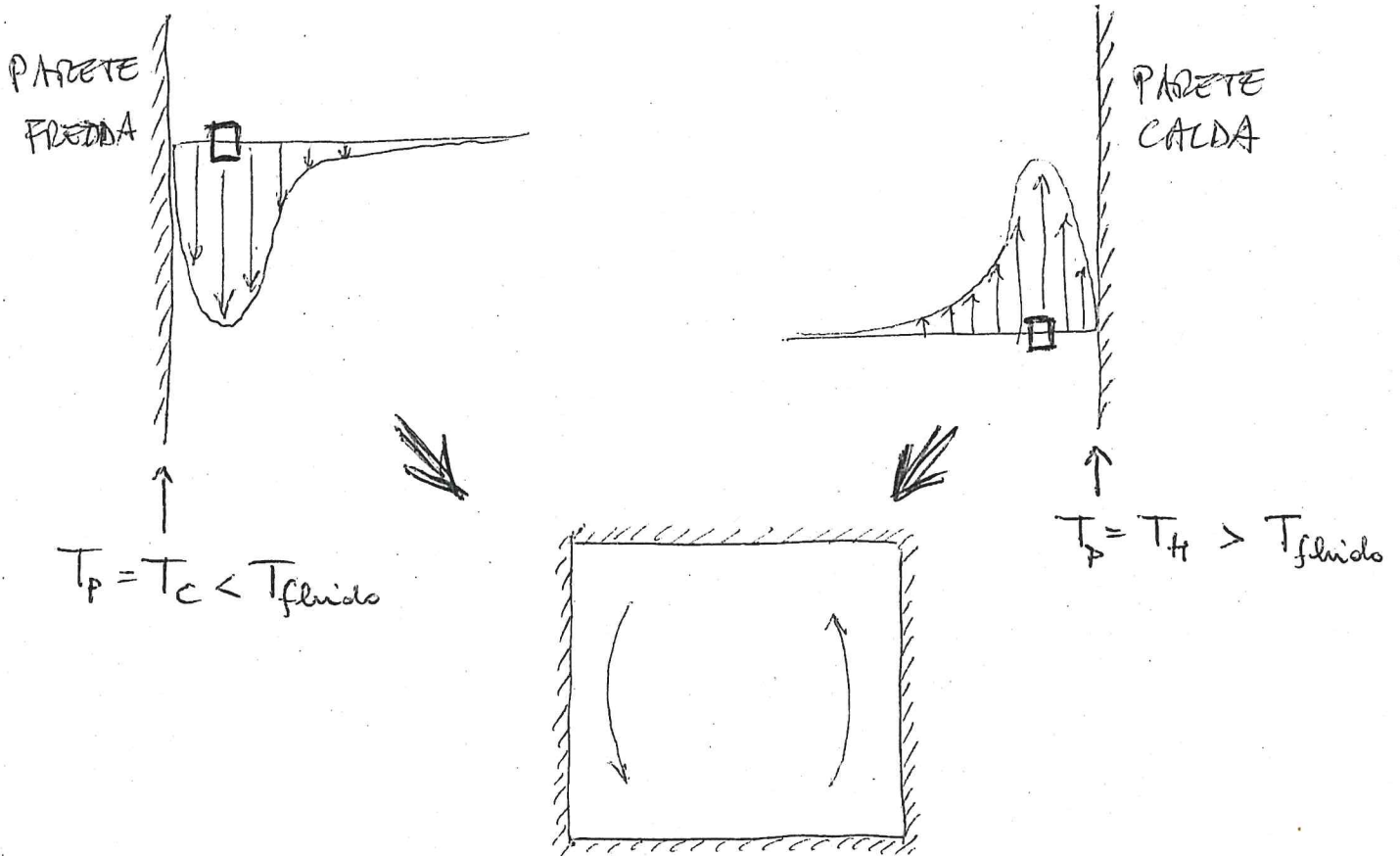


A causa della differenza di temperatura, alla parete calda il fluido risulta più leggero (la densità si riduce all'aumentare della temperatura) e tende a salire. In prossimità della parete fredda il fluido risulta più pesante (la densità aumenta al ridursi della temperatura) e tende a scendere. Questo effetto di galleggiamento tende a generare una circolazione (antioraria in questo caso) di fluido nella cavity.

in assenza di pareti mobili:

22

Se $T_p \neq T_{\text{fluido}} \Rightarrow$ instabilità



Questo problema trova applicazione in tutti i processi dominati da fenomeni di convezione naturale, quindi ad esempio processi di raffreddamento del vico di componenti elettronici o processi di scambio termico.

EQUAZIONI DEL PROBLEMA:

$$\square \frac{\partial u_i}{\partial x_i} = 0$$

$$\square \rho \left(\frac{\partial u_i}{\partial t} + u_j \frac{\partial u_i}{\partial x_j} \right) = - \frac{\partial p}{\partial x_i} + \mu \frac{\partial^2 u_i}{\partial x_j^2} + \underbrace{(\rho - \rho_0) g_i}_{\text{Termine di galleggiamento}}$$

$$\rho C_p \left(\frac{\partial T}{\partial t} + u_j \frac{\partial T}{\partial x_j} \right) = \lambda \frac{\partial^2 T}{\partial x_j^2} \quad \text{EQ. DELL' ENERGIA} \quad \text{13}$$

↑ SPECIFIC HEAT

↑ CALORE SPECIFICO [J/kgK]

(qta di calore per variare di 1°C la temp. di una massa di 1kg)

↑ THERMAL CONDUCTIVITY

↑ CONDUCEBILITÀ TERMICA [W/mK]

$$\lambda = \frac{q}{\Delta T} = \frac{\text{flusso termico}}{\text{grad. temp.}}$$

Queste equazioni vanno riscritte in forma adimensionale, ma prima vanno scritte in una forma più "utile" alla integrazione numerica. In particolare, possiamo riscrivere il termine di galleggiamento nella N-S sfruttando la cosiddetta **IPOTESI DI OBERBECK - BOUSSINESQ** per flussi buoyancy-driven. Questa ipotesi dice che differenze di densità in flussi caratterizzati da fenomeni di convezione naturale sono sempre trascurabili tranne quando tali differenze di densità appaiono, nelle equazioni, moltiplicate all'accelerazione di gravità. Quindi il termine $(\rho - \rho_0) g_i$ non è trascurabile anche se $\rho - \rho_0$ è piccolo.

Possiamo sfruttare questa ipotesi per descrivere il termine di galleggiamento a partire dalla definizione del COEFFICIENTE DI DILATAZIONE TERMICO VOLUMETRICO :

VOLUMETRIC THERMAL EXPANSION COEFFICIENT

$$\beta \triangleq -\frac{1}{\rho} \left(\frac{\partial \rho}{\partial T} \right)_{p=\text{const}}$$

$$\approx -\frac{1}{\rho} \cdot \frac{\rho - \rho_0}{T - T_0}$$

$$\rho - \rho_0 \approx \rho \beta (T - T_0)$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{\partial u_i}{\partial x_i} = 0 \\ \frac{\partial u_i}{\partial t} + u_j \frac{\partial u_i}{\partial x_j} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial x_i} - g_i \beta (T - T_0) + \nu \frac{\partial^2 u_i}{\partial x_j^2} \\ \frac{\partial T}{\partial t} + u_j \frac{\partial T}{\partial x_j} = \frac{\lambda}{\rho c_p} \frac{\partial^2 T}{\partial x_j^2} \end{array} \right.$$

$$\left[\begin{array}{l} \frac{\partial \vec{w}}{\partial t} + u_x \frac{\partial \vec{w}}{\partial x} + u_y \frac{\partial \vec{w}}{\partial y} = \nu \left(\frac{\partial^2 \vec{w}}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 \vec{w}}{\partial y^2} \right) \\ \text{EQ. TRASPORTO DI } \vec{w} \text{ IN 2D} \end{array} \right]$$

$$- g \beta \frac{\partial (T - T_0)}{\partial y}$$

$$\left[\frac{\lambda}{\rho c_p} \frac{\partial^2 T}{\partial x_j^2} \right]$$

DIFFUSIVITA' TERMICA [m²/s]
THERMAL DIFFUSIVITY

La diffusivita' termica dice qual'e' il rapporto tra la tendenza che un certo materiale ha di trasmettere il calore (num. in) e la densita' che quel mate.

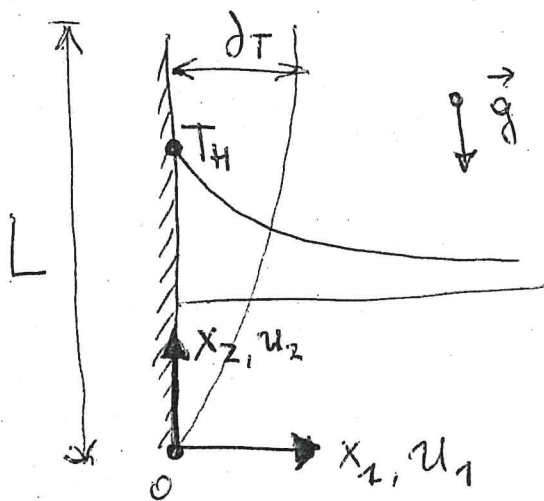
riceve lo di accumulare calore (denom.) VAI A 15
↓
PAG. 12

• ADIMENSIONALIZZAZIONE DELLE EQUAZIONI:

Il problema principale in questo caso è che non abbiamo una velocità caratteristica che è ovvio scegliere per adimensionalizzare i termini che contengono la velocità del fluido.

Vediamo come è possibile ricavare una espressione per tale velocità.

Consideriamo uno strato limite termico:



eq. CONTINUITA'

$$\frac{\partial u_i}{\partial x_i} = 0 \Rightarrow \frac{u_1}{\delta_T} \approx \frac{u_2}{L}$$

TERMINE CONVETTIVO

$$u_j \frac{\partial T}{\partial x_j} \approx u_1 \frac{\Delta T}{\delta_T} + u_2 \frac{\Delta T}{L}$$

$L \gg \delta_T \quad !!$

$u_2 \approx u_1 \frac{L}{\delta_T}$

$$\approx u_1 \frac{\Delta T}{\delta_T} + u_1 \frac{\Delta T}{\delta_T} \approx u$$

TERMINE DIFFUSIVO

$$\frac{\lambda}{\rho c_p} \frac{\partial^2 T}{\partial x_j^2} \approx \frac{\lambda}{\rho c_p} \left(\frac{\Delta T}{\delta_T^2} + \frac{\Delta T}{L^2} \right) \approx \frac{\lambda}{\rho c_p} \frac{\Delta T}{\delta_T^2}$$

fase. α

Se termine convettivo e termine diffusivo $\propto L^2$ nell'eq. dell'energia sono paragonabili (in termini di ordine di grandezza) allora:

$$u_j \frac{\partial T}{\partial x_j} \approx u_1 \frac{\Delta T}{\delta_T} \approx \alpha \frac{\partial^2 T}{\partial x_j^2} \approx \alpha \frac{\Delta T}{\delta_T^2}$$

$u_1 \approx \frac{\alpha}{\delta_T}$

VEL. CARATTERISTICA IN x_1

$$u_2 \approx u_1 \frac{L}{\delta_T} \Rightarrow u_1 \approx u_2 \frac{\delta_T}{L} \approx \frac{\alpha}{\delta_T}$$

$u_2 \approx \alpha \frac{L}{\delta_T^2}$

VEL. CARATTERISTICA IN x_2

Guardiamo adesso ai termini in NS_y :

TERMINI CONVETTIVO:

$$u_j \frac{\partial u_i}{\partial x_j} \approx u_2 \cdot \frac{u_1}{\delta_T} + u_2 \frac{u_2}{L}$$

$$\approx \alpha \frac{L}{\nu^2} \cdot \frac{\alpha}{L} \cdot \frac{1}{\rho} + \alpha^2 \frac{L^2}{\nu^4} \cdot \frac{1}{\rho} \approx \alpha^2 \frac{L}{\nu^4}$$

↑
HO GRAVITA' SOLO LUNGO y !

ovvero $u_j \frac{\partial u_i}{\partial x_j} \approx \alpha^2 \frac{L}{\delta_T^4}$

L^+

TERMINE DIFFUSIVO:

$$\nu \frac{\partial^2 u_i}{\partial x_j^2} \approx \nu \left(\frac{\partial^2 u_2}{\partial x_1^2} + \frac{\partial^2 u_2}{\partial x_2^2} \right) \approx \nu \left(\frac{u_2}{\delta_T^2} + \frac{u_2}{L^2} \right)$$

$$\approx \nu \alpha \frac{L}{\delta_T^4} \left(1 + \frac{\delta_T^2}{L^2} \right) \approx \nu \alpha \frac{L}{\delta_T^4}$$

ovvero $\nu \frac{\partial^2 u_i}{\partial x_j^2} \approx \nu \alpha \frac{L}{\delta_T^4}$

Il rapporto tra termine convettivo e diffusivo è pertanto:

$$\frac{u_j \frac{\partial u_i}{\partial x_j}}{\nu \frac{\partial^2 u_i}{\partial x_j^2}} \approx \frac{\alpha^2 \frac{L}{\delta_T^4}}{\nu \alpha \frac{L}{\delta_T^4}} = \frac{\alpha}{\nu} = \frac{1}{Pr}$$

dove $Pr = \frac{\nu}{\alpha}$ = NUMERO DI PRANDTL
 = $\frac{\text{diffusività q.d.m.} (\alpha \text{ spessore s.lim. ve})}{\text{diffusività termica} (\alpha \text{ spessore s.lim. t})}$

Quindi i due termini sono comparabili se $Pr \approx 1$

TERMINE GALLEGGIAMENTO

$$g\beta(T - T_0) = g\beta\Delta T \quad \left[\frac{m^2}{s^2} \right]$$

$$\left[\frac{m^2}{s^2} \cdot \frac{1}{K} \cdot K \right]$$

Il rapporto tra termine di galleggiamento e termine convettivo e':

$$\frac{g\beta\Delta T}{\alpha^2 \frac{L}{\delta_T^4}} = \frac{g\beta\Delta T \delta_T^4}{\alpha^2 L} =$$

$\frac{\alpha}{\nu} = \frac{1}{Pr}$ →

$$= \frac{g\beta\Delta T \delta_T^4}{\alpha \cdot \nu \cdot L} Pr$$

MULTIPLICHO E DIVIDO PER L^4 →

$$= \frac{g\beta\Delta T \left(\frac{L^4}{L^4} \delta_T^4 \right) Pr}{\alpha \cdot \nu \cdot L^4}$$

$$= \frac{g\beta\Delta T L^3}{\alpha \cdot \nu} \cdot Pr \cdot \frac{\delta_T^4}{L^4}$$

$$= Ra \cdot Pr \cdot \frac{\delta_T^4}{L^4}$$

Com $Ra = \frac{g\beta\Delta T L^3}{\alpha \cdot \nu} = \underline{\underline{\text{NUMERO DI RAYLEIGH}}}$

Il numero di Rayleigh rappresenta il rapporto tra le forze di galleggiamento e le forze di attrito viscoso.

Il rapporto tra termine di galleggiamento e termine dissipativo è:

$$\frac{g \beta \Delta T}{\nu \alpha \frac{L}{\delta_T^4}} = \frac{g \beta \Delta T \delta_T^4}{\nu \alpha L} \cdot \frac{L^4}{L^4}$$

MULTIPLICHO E DIVIDO PER L^4 \rightarrow

$$= \frac{g \beta \Delta T L^3}{\nu \alpha} \cdot \frac{\delta_T^4}{L^4}$$

$\frac{\alpha}{\nu} = \frac{1}{Pr} \Rightarrow \alpha = \frac{\nu}{Pr}$ \rightarrow

$$= \frac{g \beta \Delta T L^3}{\nu^2} \cdot Pr \cdot \frac{\delta_T^4}{L^4}$$

$$= Gr \cdot Pr \cdot \frac{\delta_T^4}{L^4}$$

con $Gr = \frac{g \beta \Delta T L^3}{\nu^2} =$ NUMERO DI GRASHOF

$=$ forze di galleggiamento
forze viscoso

Abbiamo quindi evidenziato tre gruppi adimensionali che sono importanti per il nostro problema:

$$\text{Pr} = \frac{\nu}{\alpha} \quad ; \quad \text{Re} = \frac{g\beta\Delta T L^3}{\alpha \cdot \nu} \quad ; \quad \text{Gr} = \frac{g\beta\Delta T L}{\nu^2}$$

\swarrow \nwarrow
 $= \text{Pr} \cdot \text{Gr}$

Abbiamo inoltre ricavato:

$$\textcircled{*} \quad \frac{g\beta\Delta T}{\nu_j \frac{\partial u_i}{\partial x_j}} \approx \text{Re} \cdot \text{Pr} \cdot \frac{\delta_T^4}{L^4} \approx \mathcal{O}(1) \Rightarrow \boxed{\frac{\delta_T}{L} \approx \left(\frac{1}{\text{Re} \cdot \text{Pr}} \right)^{1/4}}$$

\uparrow
 vale se i termini sono fra loro confrontabili

$$\textcircled{*} \quad \frac{g\beta\Delta T}{\nu \frac{\partial^2 u_i}{\partial x_j^2}} \approx \text{Gr} \cdot \text{Pr} \cdot \frac{\delta_T^4}{L^4} \approx \mathcal{O}(1) \Rightarrow \boxed{\frac{\delta_T}{L} \approx \left(\frac{1}{\text{Gr} \cdot \text{Pr}} \right)^{1/4}}$$

Nell'ipotesi che anche u_j , $\frac{\partial u_i}{\partial x_j}$ e $\nu \frac{\partial^2 u_i}{\partial x_j^2}$ siano confrontabili, ovvero che $\text{Pr} \approx \mathcal{O}(1)$, vale

dunque:

$$\frac{\delta_T}{L} \approx \frac{1}{\text{Re}^{1/4}} \Rightarrow \boxed{\delta_T \approx L / \text{Re}^{1/4}}$$

ovvero:

$$\boxed{u_2 \approx \alpha \frac{L}{\delta_T} \approx \alpha \frac{L}{\left(\frac{L^2}{\sqrt{Re}}\right)} \approx \alpha \frac{\sqrt{Re}}{L}}$$

se $Pr \approx O(1)$

Si può verificare facilmente che:

$$Pr \gg 1 \implies \delta_T \sim L / Re^{1/4} \quad (\text{inerzia trascurata})$$

$$Pr \ll 1 \implies \delta_T \sim L / (Re \cdot Pr)^{1/4} \quad (\text{viscosità trascurata})$$

ma sono casi limite che non ci interessano.

Utilizzando $u_2 \approx \alpha \frac{\sqrt{Re}}{L}$ come velocità che possiamo considerare caratteristica del flusso quando i termini inerziali (ovvero convettivi), viscosi (ovvero diffusivi) e di galleggiamento sono tutti ugualmente importanti, la procedura di dimensionalizzazione può essere fatta come segue:

$$l^* = L \Rightarrow \tilde{l} = \frac{l}{l^*}$$

→ $Re = N^{\circ}$ DI RAYLEIGH

$$u^* = \frac{\alpha \sqrt{Ra}}{L} \Rightarrow \tilde{u} = \frac{u}{u^*} = \frac{\rho \beta \Delta T L^3}{\alpha \nu}$$

FORZE GALILEES
FORZE ATTIVANTI

$$t^* = \frac{l^*}{u^*} = \frac{L^2}{\alpha \sqrt{Ra}} \Rightarrow \tilde{t} = \frac{t}{t^*}$$

$\alpha =$ DIFFUSIVITÀ TERMICA

$$T^* = \Delta T \Rightarrow \tilde{T} = \frac{T}{\Delta T}$$

$\frac{\Delta}{\rho c_p}$

$$p^* = \rho (u^*)^2 = \rho \frac{\alpha^2 Re}{L^2} \Rightarrow \tilde{p} = \frac{p}{p^*}$$

$$\omega^* = \frac{1}{t^*} = \frac{\alpha \sqrt{Ra}}{L^2} \Rightarrow \tilde{\omega} = \frac{\omega}{\omega^*}$$

$$\psi^* = \frac{u^*}{l^*} = \frac{\alpha \sqrt{Ra}}{L^2} \Rightarrow \tilde{\psi} = \frac{\psi}{\psi^*}$$

Utilizzando queste variabili le forme dimensionali delle equazioni del problema diventano

⊗ NON SCRIVIAMO LE VARIABILI CON LA \sim PER SEMPLICITÀ DI NOTAZIONE

$$\left\{ \begin{aligned} \frac{\partial w_z}{\partial t} + v_x \frac{\partial w_z}{\partial x} + v_y \frac{\partial w_z}{\partial y} &= \frac{Pr}{\sqrt{Ra}} \left(\frac{\partial^2 w}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 w}{\partial y^2} \right) - Pr \frac{\partial T}{\partial x} \quad [13] \\ w &= \frac{\partial^2 \psi}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 \psi}{\partial y^2} \\ v_x &= -\frac{\partial \psi}{\partial y} \quad ; \quad v_y = \frac{\partial \psi}{\partial x} \\ \frac{\partial T}{\partial t} + v_x \frac{\partial T}{\partial x} + v_y \frac{\partial T}{\partial y} &= \frac{1}{\sqrt{Ra}} \left(\frac{\partial^2 T}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 T}{\partial y^2} \right) \end{aligned} \right.$$

$\bullet Pr = \frac{\nu}{\alpha}$
 $\bullet Ra = \frac{g\beta\Delta T \cdot L^3}{\alpha \cdot \nu} = Pr \cdot Gr$
[ADIM!]

Usiamo le stesse discretizzazioni delle derivate già viste per il caso di lid-driven cavity flow.

Ad es.:

$$\frac{\partial^2 T}{\partial x^2} = \frac{T_{i+1,j}^m - 2T_{i,j}^m + T_{i-1,j}^m}{\Delta x^2}$$

Schema
FTCS

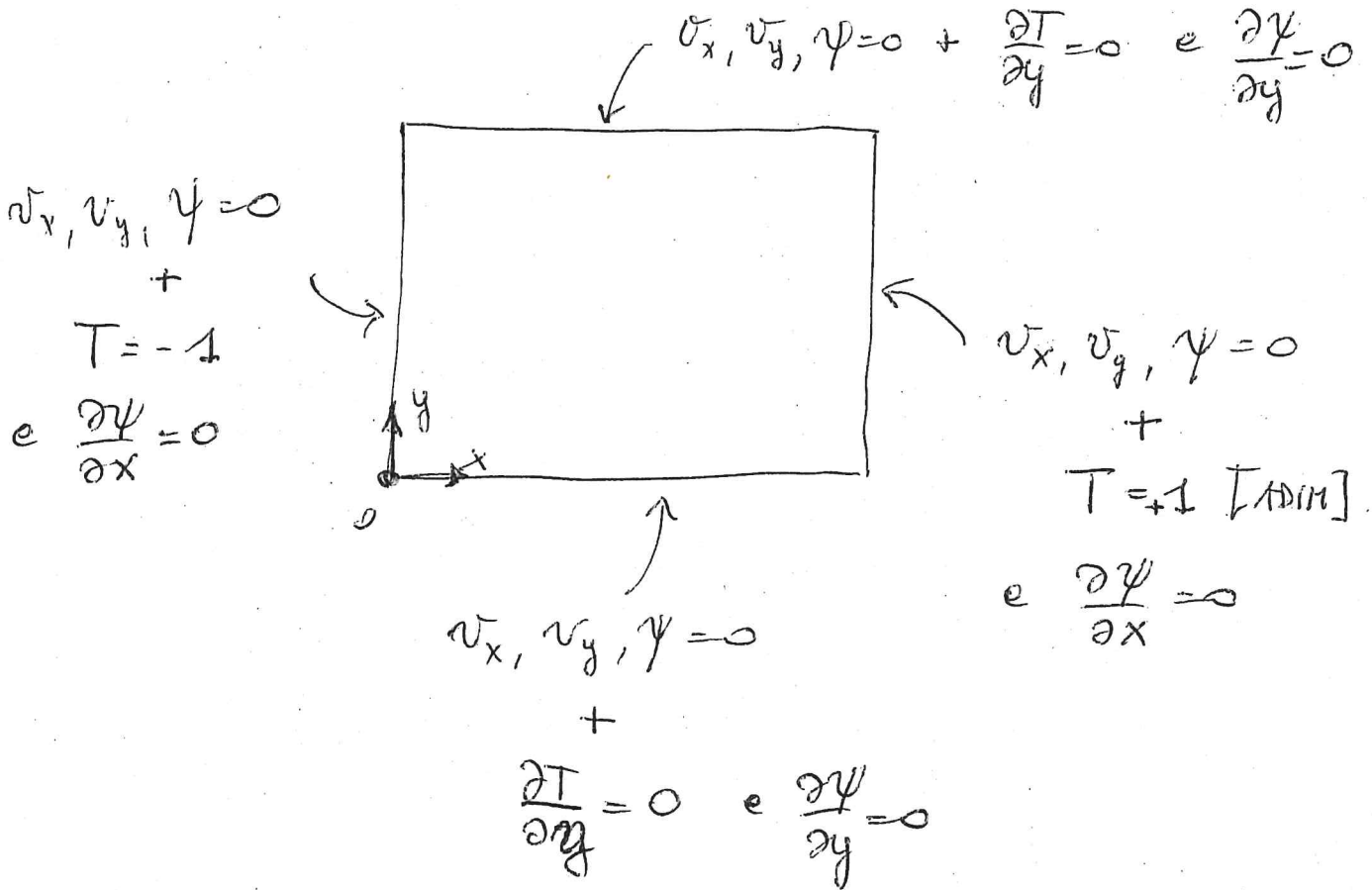
$$v_x \frac{\partial T}{\partial x} = v_x^m \frac{T_{i+1,j}^m - T_{i-1,j}^m}{2\Delta x}$$

Pertanto l'eq. dell'energia discretizzata diventa:

$$\begin{aligned} T_{i,j}^{n+1} &= T_{i,j}^n + \Delta t \left[-v_x^m \frac{T_{i+1,j}^n - T_{i-1,j}^n}{2\Delta x} \right. \\ &\quad - v_y^m \frac{T_{i,j+1}^n - T_{i,j-1}^n}{2\Delta y} + \frac{1}{\sqrt{Ra}} \left(\frac{T_{i+1,j}^n - 2T_{i,j}^n + T_{i-1,j}^n}{\Delta x^2} \right. \\ &\quad \left. \left. + \frac{T_{i,j+1}^n - 2T_{i,j}^n + T_{i,j-1}^n}{\Delta y^2} \right) \right] \end{aligned}$$

• CONDIZIONI AL CONTORNO :

14



Per la vorticità si assumono le stesse condizioni al contorno del lid-driven cavity flow (solo che in questo caso $\Omega = 0$!).

LID - DRIVEN CAVITY FLOW

Re = 100, 400, 1000, 2000, 5000, 7500, 10000?

Grafici : $\omega, \psi, v_x, v_y, \psi_{max/min}$

BUOYANCY - DRIVEN CAVITY FLOW

Pr = 1 \Rightarrow Ra = 500, 10^3 , 10^4 , 10^5 , 10^6

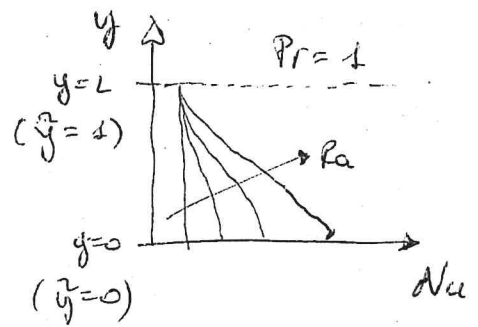
Pr = 10^4 \Rightarrow Pr = 0.1, 0.5, 1, 2, 5

Griglie : 40 x 40 fino a Ra = 10^4
80 x 80 ~~oltre~~ a Ra = 10^4

Grafici : $\omega, \psi, v_x, v_y, T$ (isolivelli)

FACOLTATIVO : Andamento del numero di Nusselt alle pareti calda e fredda

$$Nu = \frac{\partial \tilde{T}}{\partial \tilde{x}} \Big|_{\tilde{x} = wall}$$



$$Nu_H = \frac{\partial \tilde{T}}{\partial \tilde{x}} \Big|_{\tilde{x} = 1}$$

$$Nu_C = \frac{\partial \tilde{T}}{\partial \tilde{x}} \Big|_{\tilde{x} = 0}$$

$Nu = \frac{\text{flusso termico scambiato per convezione}}{\text{flusso termico scambiato per conduzione}}$